



Plats och tid Stadshuset, Ovalen kl. 9.30 - 16

Beslutande Se sida 2

Övriga deltagare Se sida 2

Utses att justera Stefan Bergstedt (V)

Justeringens plats och tid Stadsporten, Regnbågen, 2020-01-21 kl. 8

Paragrafer §§ 1 - 25

Sekreterare Maria Burström

Ordförande Jonas Lindberg (S)

Justerande Stefan Bergstedt (V)

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum 2020-01-16

Anslags uppsättande 2020-01-21 Anslags nedtagande 2020-02-12

Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnad, Staben

Underskrift/anslaget av Maria Burström



Beslutande

Jonas Lindberg (S), ordförande
Ann-Katrine Sämfors (S)
Tomas Eklund (S)
Mikael Borgh (V)
Regis Cabral (S), ersätter Frida Söderberg (S)
Stefan Bergstedt (V), ersätter Brith Fäldt (V)
Lars-Erik Willberg (MP), ersätter Anna Åström (MP)
Daniel Bergman (M)
Marika Risberg (C)
Johannes Johansson (C)
Åke Forslund (SJV)
Ulf Grahn (SLP)
Torgny Långström (C), ersätter Jan-Eric Sandberg (M)

Övriga deltagare

Maj-Britt Lindström (S), adjungerad ersättare
Nils-Olof Nilsson (KD), adjungerad ersättare
Jan Johansson, förvaltningschef
Leif Wågman, kvalitetsamordnare, §§ 3 - 4
Helén Eriksson, enhetschef, §§ 6 - 12
Lars Martinell, NTF, § 14
Johan Wirtala, avdelningschef, § 21
Maria Burström, nämndsekreterare



Innehållsförteckning	Sid
§ 1 Förvaltningschefens information och avvikelserapportering	4
§ 2 VEP 2020 och fastställande av internbudget 2020	5
§ 3 Årsredovisning och årsbokslut 2019	6
§ 4 Internkontrollplan 2020	7
§ 5 Ändring av Samhällsbyggnadsnämndens sammanträdesplanering 2020	8
§ 6 Ändring av Samhällsbyggnadsnämndens delegationsbestämmelser	9
§ 7 Information om planärenden	10
§ 8 Revidering av plan- och bygglovstaxa - klass, komplexitet och tid i tabellerna 8A, 8B och 8C	11
§ 9 Detaljplan för ändrad användning till skol-, centrum- och bostadsändamål - [REDACTED]	12
§ 10 Detaljplan för tekniskt ändamål - transformatorstation - del av [REDACTED]	14
§ 11 Förhandsbesked för nyetablering av tomter för nybyggnad av enbostadshus - [REDACTED]	16
§ 12 Förhandsbesked för nyetablering av tomt för nybyggnad av enbostadshus - [REDACTED]	18
§ 13 Medborgarförslag - fartgupp vid utfart gång- och cykelväg [REDACTED]	19
§ 14 Information om trafiksäkerhet	20
§ 15 Utbildningsplan för Samhällsbyggnadsnämnden 2020	21
§ 16 Systematiskt kvalitetsarbete för Vuxenutbildningen 2020	22
§ 17 Lokal trafikföreskrift om enkelriktning på delar av Strömnäsgatan och Oskars Forssells väg	24
§ 18 Lokal trafikföreskrift om tillåtelse att parkera på Strömnäsgatan	25
§ 19 Lokal trafikföreskrift om bashastighet på gatorna inom Haraholmens nya industriområde	26
§ 20 Lokal trafikföreskrift om bärighetsklass på gatorna inom Haraholmens nya industriområde	27
§ 21 Information och internutbildning	28
§ 22 Delegationsbeslut	29
§ 23 Delegationsbeslut - Trafik och projekt	30
§ 24 Delgivningar - protokoll	31
§ 25 Av ledamöter väckta ärenden	32



§ 1

Förvaltningschefens information och avvikelserapportering

Diariennr I9SBN438

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen och de rapporterade avvikelserna.

Ärendebeskrivning

Förvaltningschef Jan Johansson informerar Samhällsbyggnadsnämnden om verksamheterna inom Samhällsbyggnad samt redogör för rapporterade avvikelser.



§ 2

VEP 2020 och fastställande av internbudget 2020

Diarienum I9SBN1353

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden fastställer internbudget enligt bilagor 1 och 2.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige har 2019-11-25, § 269, fastställt verksamhetsplan (VEP) 2020 - 2022. Kommunfullmäktige fastställer en förändring av budget som motsvarar en ökning av budget med 0,7 mkr, vilket följer kostnadernas utveckling. I detta ingår även en omfördelning av driftram till Kommunstyrelsen, eftersom ansvaret för samordning av folkhälsofrågor på Folkhälsorådets uppdrag flyttas till Kommunstyrelsen.

Samhällsbyggnadsnämnden har i uppgift att fastställa internbudget för 2020. Samhällsbyggnad har upprättat förslag till fördelning av de kommunala medlen enligt bilaga 1 och föreslår att nämnden fastställer förslaget.

Enligt bilaga 1 sker en omfördelning av medel mellan avdelningar. Detta beror främst på centralisering av budget för ny lokal Stadsporten.

Genom att aktivt arbeta med intäkter och göra tydligare prioriteringar föreslås inga övriga omfördelningar.

Yrkanden

Tomas Eklund (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Bilaga 1 Internbudget 2020 Samhällsbyggnadsnämnden
- Bilaga 2 Internbudget 2020 Samhällsbyggnadsnämnden



§ 3

Årsredovisning och årsbokslut 2019

Diarienum 19SBN1359

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner årsredovisningen och bokslutet för verksamhetsåret 2019.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunallagen ska kommunen årligen upprätta årsredovisning, som ska omfatta alla verksamheter. Enligt Piteå kommuns styr- och ledningssystem utgör årsredovisningen även del i den interna kontrollen inom respektive nämnds ansvarsområde.

Samhällsbyggnad har upprättat förslag till årsredovisning och årsbokslut för Samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsområden enligt bilagor.

Yrkanden

Marika Risberg (C) yrkar att formuleringen om vattenmagasinet ändras genom att byta ut ordet "nya" till "planerade".

Mikael Borgh (V) yrkar bifall till Marika Risbergs (C) förslag.

Propositionsordning

Ordförande Jonas Lindberg (S) finner att det endast finns ett förslag till beslut och att det blir Samhällsbyggnadsnämndens beslut.

Beslutsunderlag

- Årsredovisning 2019 Samhällsbyggnadsnämnden
- Nyckeltalsbilaga 2019 Samhällsbyggnadsnämnden



§ 4

Internkontrollplan 2020

Diariennr I9SBN1320

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner internkontrollplan för år 2020.

Ärendebeskrivning

Nämnderna ska, enligt kommunallagen (2017:725) 6 kap 6 §, var och en inom sitt område se till att verksamheten bedrivs enligt de mål och riktlinjer som Kommunfullmäktige har bestämt samt de bestämmelser i lag och annan författning som gäller för verksamheten.

Nämnderna ska också se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredsställande sätt.

Enligt Policy för intern kontroll och styrning i Piteå kommun (Kommunfullmäktiges beslut 2015-02-16, § 6) ska nämnden, en gång per år, fastställa en internkontrollplan för kommande verksamhetsår. Internkontrollplanen och uppföljningen av densamma ligger sedan till grund för nämndens beslut gällande om den interna kontrollen anses vara tillräcklig.

Beslutsunderlag

- Internkontrollplan 2020 Samhällsbyggnadsnämnden



§ 5

**Ändring av Samhällsbyggnadsnämndens sammanträdesplanering
2020**

Diariennr I9SBN1096

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden flyttar arbetsutskottets sammanträde från onsdag den 18 mars till tisdag den 17 mars.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden fastställde 2019-10-24, § 167, sammanträdesplaneringen för 2020 och reviderade den 2019-12-11, § 187.

Kommunfullmäktige sammanträder kl. 13 onsdag den 18 mars. Enligt Samhällsbyggnadsnämndens planering sammanträder arbetsutskottet samma dag från kl. 8.

För att inte Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott ska krocka med politiska förmöten inför Kommunfullmäktiges sammanträde föreslår förvaltningen att arbetsutskottet istället sammanträder tisdag den 17 mars kl. 8.

Beslutsunderlag

- Sammanträdesplanering 2020 Samhällsbyggnadsnämnden - ändring 2020-01-16



§ 6

Ändring av Samhällsbyggnadsnämndens delegationsbestämmelser

Diariennr I8SBN67

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar reviderade delegationsbestämmelser.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnad har gjort en översyn av nämndens delegationsbestämmelser med anledning av ny organisation, implementering av nya styrande dokument och andra politiskt fattade beslut.

Beslutsunderlag

- Delegationsbestämmelser för Samhällsbyggnadsnämnden



§ 7

Information om planärenden

Diariennr 19SBN441

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

Helén Eriksson, enhetschef, informerar Samhällsbyggnadsnämnden om pågående och aktuella planärenden.



§ 8

Revidering av plan- och bygglovstaxa - klass, komplexitet och tid i tabellerna 8A, 8B och 8C

Diariennr I9SBN1000

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att Kommunfullmäktige godkänner revidering av plan- och bygglovstaxan för handläggning och framtagande av detaljplaner i tabell 8A, 8B och 8C.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att Kommunfullmäktige delegerar till Samhällsbyggnadsnämnden att årligen indexjustera taxan enligt konsumentprisindex (KPI).

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige har 2011-05-16 antagit Plan- och bygglovstaxa för Piteå kommun (senast reviderad 2017-06-26, § 142).

Piteå kommun började under 2018 att ta fram egna planhandlingar. Detta arbete har visat ett behov av att se över taxan. Samhällsbyggnads förslag till revidering av klass, komplexitet och tid i tabellerna överensstämmer bättre med den faktiska tiden för handläggning och framtagande av planhandlingar.

För att underlätta indexuppräknings föreslå Samhällsbyggnad att Kommunfullmäktige delegerar uppräknings enligt konsumentprisindex (KPI) till Samhällsbyggnadsnämnden.

Yrkanden

Jonas Lindberg (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag med ändring av ordet "indexuppräknings" till "indexjustera" i beslutsformuleringen.

Propositionsordning

Ordförande Jonas Lindberg (S) finner att det endast finns ett förslag till beslut och att det blir Samhällsbyggnadsnämndens beslut.

Beslutsunderlag

- Taxa för plan- och bygglov



§ 9

Detaljplan för ändrad användning till skol-, centrum- och bostadsändamål - [REDACTED]

Diariennr 19SBN1348

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar detaljplan för [REDACTED]

Samhällsbyggnadsnämnden antar Samhällsbyggnads samrådsredogörelse och granskningsutlåtande som kommunens.

Information till beslutet

Efter antagande av detaljplan i Samhällsbyggnadsnämnden skickas antagandebeslutet till sakägare och länsstyrelsen. Länsstyrelsen kan pröva kommunens beslut att anta planen och har inom tre veckor rätt att besluta om prövning ska ske eller inte. Tiden räknas från den dag kommunens beslut kommer in till länsstyrelsen.

Sakägare har rätt att överklaga Samhällsbyggnadsnämndens beslut att anta planen. Tiden räknas från den dag då Samhällsbyggnadsnämndens beslut anslagits på kommunens digitala anslagstavla. Om inte länsstyrelsen överprövat planen eller sakägare överklagat planen vinner den laga kraft tre veckor efter att Samhällsbyggnadsnämndens beslut anslagits på kommunens digitala anslagstavla på www.pitea.se.

Ärendebeskrivning

Fastighetsägaren för [REDACTED] kontaktade Piteå kommun 2018 med önskan om att upprätta ny detaljplan för fastigheten i syfte att möjliggöra för skolverksamhet, bostäder och centrumändamål.

Planområdet är beläget i Norrfjärden, cirka 1,5 mil norr om centrala Piteå. På fastigheten finns en befintlig byggnad som tidigare inrymt hälsocentral, apotek, tandläkarmottagning etc. I dagsläget nyttjas del av byggnaden till kommunal förskoleverksamhet. I kommunens översiktsplan är planområdet inte utpekad för något särskilt ändamål, i den fördjupade översiktsplanen FÖP Norrfjärden pekas del av området ut som "Utredningsområde skola" samt "Verksamhetsområde, sport, rekreation, utredningsområde". Planområdet är sedan tidigare planlagt i stadsplan DB0455 som Allmänt ändamål.

Förslag till ny detaljplan reglerar kvartersmark för skol-, centrum- och bostadsändamål. Detaljplanen medger en byggrätt som innebär att befintlig byggnad kan kompletteras med skärmtak eller någon mindre volym. Högsta nockhöjd för huvudbyggnad uppgår till 6,5 meter, vilket motsvarar befintlig nockhöjd. Komplementbyggnader får uppföras med en högsta byggnadshöjd om 3,5 meter och en sammanlagd yta om 1 000 kvadratmeter. Utfartsförbud mot [REDACTED] samt delar av Vårdgränd regleras i detaljplanen för att öka trafiksäkerheten i området. För att säkerställa att skogspartiet i planområdets sydvästra del samt de spridda träden längs [REDACTED] och trädet framför entrén bevaras har en planbestämmelse om att trädplantering ska finnas införts. Vid behov får träd fällas, men då



ska de ersättas i erforderlig mån.

Planförslaget har varit tillgängligt för samråd under tiden 2019-10-03 - 2019-10-24. Samhällsbyggnad har upprättat en samrådsredogörelse daterad 2019-10-31. I redogörelsen framgår i vilken omfattning kommunen har tagit hänsyn till inkomna synpunkter.

Planförslaget har varit utställt för granskning under tiden 2019-11-05 - 2019-11-19. Samhällsbyggnad har upprättat ett granskningsutlåtande daterat 2019-12-03. I utlåtandet framgår i vilken omfattning kommunen har tagit hänsyn till inkomna synpunkter.

Underlag till framtagande av planhandling: trafik- och logistikutredning.

Motivering

Samhällsbyggnad anser att detaljplanen är klar för antagande och föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden antar detaljplanen.

Avgift

Avgift tas ut enligt Piteå kommuns plantaxa antagen av Kommunfullmäktige 2017-06-26, § 142. Detaljplan debiteras enligt tabell 8B klass 3, 52 200 kr.

Yrkanden

Daniel Bergman (M) och Johannes Johansson (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Plankarta med planbestämmelser - PB 2018-408
- Planbeskrivning - PB 2018-408
- Samrådsredogörelse [REDACTED] - PB 2018-408
- Granskningsutlåtande - PB 2018-408
- Beslut om betydande miljöpåverkan - PB 2018-408



§ 10

Detaljplan för tekniskt ändamål - transformatorstation - del av

Diarienumr. 19SBNI354

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar detaljplan för transformatorstation för del av

Samhällsbyggnadsnämnden antar Samhällsbyggnads samrådsredogörelse och granskningsutlåtande som kommunens.

Information till beslutet

Efter antagande av plan i Samhällsbyggnadsnämnden skickas antagandebeslutet till sakägare och länsstyrelsen. Länsstyrelsen kan pröva kommunens beslut att anta planen och har inom tre veckor rätt att besluta om prövning ska ske eller inte. Tiden räknas från den dag kommunens beslut kommer in till länsstyrelsen.

Sakägare har rätt att överklaga Samhällsbyggnadsnämndens beslut att anta planen. Tiden räknas från den dag då Samhällsbyggnadsnämndens beslut anslagits på kommunens digitala anslagstavla. Om inte länsstyrelsen överprövat planen eller sakägare överklagat planen vinner den laga kraft tre veckor efter att Samhällsbyggnadsnämndens beslut anslagits på kommunens digitala anslagstavla på www.pitea.se.

Ärendebeskrivning

nuvarande transformatorstation på fastigheten togs i drift 1984 och är i behov av förnyelse eftersom apparater har blivit ålderstigna och anläggningen har funktions- och tillförlitlighetsproblem. Avbrott i strömförsörjningen har inträffat, vilket medfört stora problem både för boende och för som har sin verksamhet i anslutning till transformatorstationen.

kommer att vara huvudman och äga den nya anläggningen, men marken äger. Markfrågan löses via markupplåtelse och ledningsrätter. Inom området för befintlig transformatorstation äger SCA 40 kV-ställverket (området närmast Munksundsvägen) vilket behålls i nuvarande läge och form. Efter planläggning kommer Vattenfall att riva sitt befintliga 130 kV ställverk i nuvarande station Munksund.

En liten del av ett bestånd äldre tallar klassade som naturvärdesobjekt med påtagligt naturvärde (klass 3 på en skala 1 - 4 där 4 är högsta naturvärde) finns inom planområdet och kommer att avverkas vid detaljplanens genomförande. Planområdets placering och yta har anpassats och optimerats för att få bästa funktion och minimerad inverkan på omgivningen samtidigt som elsäkerhetsföreskrifter efterföljs.

Planförslaget har varit tillgängligt för samråd under tiden 2019-10-08 - 2019-10-29. Samhällsbyggnad har upprättat en samrådsredogörelse daterad 2019-11-18. I redogörelsen framgår i



vilken omfattning kommunen har tagit hänsyn till inkomna synpunkter.

Planförslaget har varit utställt för granskning under tiden 2019-11-21 - 2019-12-05. Samhällsbyggnad har upprättat ett granskningsutlåtande daterat 2019-12-06. I utlåtandet framgår i vilken omfattning kommunen har tagit hänsyn till inkomna synpunkter. I utlåtandet och i planbeskrivningen framgår vilka revideringar som gjorts efter granskning.

Underlag till framtagande av planhandling har varit: Naturvärdesbedömning, 2019-08-23 och Bullerutredning, PM 2019-09-16.

Motivering

Planförslaget är ett led i att långsiktigt förstärka och säkerställa strömförsörjningen i Piteå och anses förenligt med översiktsplanens mål och rekommenderade användning. Samhällsbyggnad anser att detaljplanen är klar för antagande och föreslår därför att Samhällsbyggnadsnämnden antar detaljplanen.

Avgift

Avgift tas ut enligt Piteå kommuns plantaxa antagen av Kommunfullmäktige 2017-06-26, § 142. Detaljplan debiteras enligt Tabell 8B, klass 3, 57 600 kronor.

Yrkanden

Mikael Borgh (V), Daniel Bergman (M) och Ulf Grahn (SLP) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Plankarta med planbestämmelser - PB 2019-233
- Planbeskrivning - PB 2019-233
- Samrådsredogörelse - PB 2019-233
- Granskningsutlåtande - PB 2019-233



§ 11

Förhandsbesked för nyetablering av tomter för nybyggnad av enbostadshus - [REDACTED]

Diariennr 19SBN1328

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lämnar positivt förhandsbesked för nyetablering av två tomter för nybyggnad av enbostadshus på [REDACTED]

Samhällsbyggnadsnämnden fattar beslutet med stöd av 9 kap. 17 § plan- och bygglagen (2010:900).

Information till beslutet

Bygglov ska sökas inom två år efter att beslutet vunnit laga kraft, 9 kap. 18 § plan- och bygglagen (PBL).

Förhandsbeskedet gäller ungefärlig placering av tomter, exakt avstyckning sker hos Lantmäteriet i samråd med Piteå kommun. Tillfartsväg till fastigheterna ska vara tillgodosedda vid en ansökan om bygglov i enlighet med 8 kap. 9 § punkt 3 PBL (9 kap 39 § PBL).

Tomterna ligger utanför fastställt verksamhetsområde för vatten och/eller avlopp. Anläggande/ändring av enskild avloppsanläggning samt berg- eller jordvärme ska prövas av Miljö- och tillsynsnämnden (9 kap. 6 § miljöbalken (1998:808)) vid kommande bygglovsansökan. Kommunal VA-anslutning utanför verksamhetsområdet erbjuds enbart genom upprättande av avtal och innebär bl.a. att särskilda villkor, VA-taxa och Allmänna bestämmelser (ABVA) ska tillämpas.

Ärendebeskrivning

En ansökan om förhandsbesked för nyetablering av två tomter för nybyggnad av enbostadshus inkom till Samhällsbyggnadsnämnden inkom 2019-10-31.

Berörda grannar har fått tillfälle att lämna synpunkter. Inga erinringar har inkommit.

Fastigheterna är placerade utanför strandskyddat område.

Samhällsbyggnad bedömer att etableringen är lämplig med hänsyn till beskaffenhet, läge och behov och utgör en god helhetsverkan gällande landskapsbilden, natur- och kulturvärden i enlighet med 2 kap. 2 § PBL.

Yrkanden

Daniel Bergman (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Ansökan [REDACTED] - PB 2019-603
- Översiktskarta [REDACTED] - PB 2019-603



- Situationsplan [REDACTED] - PB 2019-603



§ 12

Förhandsbesked för nyetablering av tomt för nybyggnad av enbostadshus - [REDACTED]

Diariennr 19SBN1346

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lämnar positivt förhandsbesked för nyetablering av tomt för nybyggnad av fritidshus på fastigheten [REDACTED].

Samhällsbyggnadsnämnden fattar beslutet med stöd av 9 kap. 17 § plan- och bygglagen (2010:900).

Information till beslutet

Bygglov ska sökas inom två år efter att beslutet vunnit laga kraft, 9 kap. 18 § plan- och bygglagen (PBL).

Förhandsbeskedet gäller ungefärlig placering av tomt, exakt avstyckning sker hos Lantmäteriet i samråd med Piteå kommun. Tillfartsväg till fastigheterna ska vara tillgodosedda vid en ansökan om bygglov i enlighet med 8 kap. 9 § punkt 3 PBL (9 kap. 39 § PBL).

Vatten och avlopp ansluts till [REDACTED].

Ärendebeskrivning

En ansökan om förhandsbesked för nyetablering av tomt för nybyggnad av fritidshus inkom till Samhällsbyggnadsnämnden 2019-11-18.

2019-11-19 skickades ärendet ut på remiss till berörda grannfastigheter. En erinran inkom från nuvarande fastighetsägare som understryker att exakt placering av tomten bör ses över vid avstyckning hos Lantmäteriet.

Samhällsbyggnad bedömer att etableringen är lämplig med hänsyn till beskaffenhet, läge och behov och utgör en god helhetsverkan gällande landskapsbilden, natur- och kulturvärden i enlighet med 2 kap. 2 § PBL.

Yrkanden

Daniel Bergman (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Ansökan [REDACTED] - PB 2019-635
- Översiktskarta [REDACTED] - PB 2019-635
- Situationsplan [REDACTED] - PB 2019-635



§ 13

Medborgarförslag - fartgupp vid utfart gång- och cykelväg Kurirvägen 1 och 3

Diariennr 19SBN777

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget om fartgupp vid utfart gång- och cykelväg Kurirvägen 1 och 3.

Ärendebeskrivning

Medborgaren föreslår ett fartgupp efter Kurirvägen, vid adress Kurirvägen 1 och 3 där en gång- och cykelväg ansluter till gatan samt fartgupp vid skolans parkering. Förslagslämnaren menar att bilar och lastbilar kör fort efter Kurirvägen vid skolan. Synpunkter lämnas även på dålig sikt på grund av tät växlighet från Kurirvägens västra del i höjd med korsningen med Måsvägen, vid adress Kurirvägen 1 och 3.

Samhällsbyggnad har hösten 2018 vidtagit trafiksäkerhetshöjande åtgärder på stora delar av Kurirvägen och permanent sänkt hastigheten till 30 km/h. Kurirvägen är en lokalgata med ett genomsnittligt trafikflöde per dygn på cirka 200 motorfordon och 85-percentilen på gatan är 40 km/h (85 % av bilarna har kört 40 km/h eller lägre) enligt den trafikmätning som gjordes på gatan under november 2019. Motorfordonens hastighet och flöde är vägledande för val av trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Framkomlighet, tillgänglighet, miljö och buller tas även hänsyn till i bedömningen om behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Samhällsbyggnad bedömer med hänsyn till bland annat trafikmängd och den trafiksäkerhetshöjande åtgärd i form av hastighets-sänkning som redan är utförd på Kurirvägen, att det i första hand inte motiverar behov av ytterligare trafiksäkerhetshöjande åtgärder, exempelvis farthinder. Hastighetsdämpande åtgärder som farthinder kan ge negativ påverkan som exempelvis framkomlighetsproblem för drift- och underhållsfordon samt bullerstörningar för boenden på gatan. Hastighetsöverträdelser är en polisiär fråga och förslagslämnaren bör kontakta polisen i första hand om de höga hastigheterna på sträckan.

Fastighetsytorna vid Kurirvägens västra del i höjd adresserna Kurirvägen 1 och 3 är delvis kommunalt ägda. Samhällsbyggnad kommer utföra en kontroll av siktförhållanden och utföra åtgärder om sikt bedöms dålig utifrån gällande råd och lagstiftning (plan- och bygglagen).

Yrkanden

Tomas Eklund (S) och Mikael Borgh (V) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag - Fartgupp vid utfart gång- och cykelväg Kurirvägen 1 och 3 samt fartgupp vid skolans parkering



§14

Information om trafiksäkerhet

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

[Redacted] informerar
Samhällsbyggnadsnämnden om trafiksäkerhet.



§ 15

Utbildningsplan för Samhällsbyggnadsnämnden 2020

Diariennr I9SBN234

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden fastställer nämndens utbildningsplan för 2020.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden ska ha en kontinuerlig utbildning inom sitt ansvarsområde. Utbildningen ska ske fortlöpande under hela mandatperioden. Utgångspunkt är reglementet för nämndens ansvarsområden, lagstiftning samt relevanta styrande dokument och beslut.

Av utbildningsplanen framgår, utöver den specifika planeringen för 2020, även en översiktlig plan för åren 2021–2022.

Under 2019 har utbildning inom följande sakområden genomförts:

- mark, plan och bygg
- VEP 2020
- vuxenutbildning
- trafikfrågor
- arbete och försörjning
- flykting och integration.

Beslutsunderlag

- Utbildningsplan Samhällsbyggnadsnämnden 2020



§ 16

Systematiskt kvalitetsarbete för Vuxenutbildningen 2020

Diariennr 19SBN1357

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden fastställer att formen för redovisningen av det systematiska kvalitetsarbetet fortsätter på liknande sätt under 2020 som det har gjort under de tre senaste åren enligt följande tematiseringar:

1. Samhällsbyggnadsnämnden 25 mars: Kunskap, utveckling och lärande, betyg och bedömning samt övriga avvikelser
2. Samhällsbyggnadsnämnden 28 maj: Normer och värden, ansvar och inflytande samt övriga avvikelser
3. Samhällsbyggnadsnämnden 22 oktober: Skolan, omvärlden och utbildningsval samt övriga avvikelser
4. Samhällsbyggnadsnämnden 10 december: Rektorns ansvar samt övriga avvikelser.

Ärendebeskrivning

Skolinspektionen genomförde tillsyn av Vuxenutbildningen i Piteå kommun under våren 2015 och konstaterade då brister i huvudmannens systematiska kvalitetsarbete. Skolinspektionen har i sina skrivelser till Samhällsbyggnadsnämnden (SBN) framfört att det inte ansåg att huvudmannen styrde verksamheten, att nämndens analys av information från verksamheten samt dokumentation av analysen saknades. Skolinspektionen ville också se en tydligare koppling till de statliga nationella målen.

Som ett led i detta gav Samhällsbyggnadsnämnden (2016-11-08 § 164) förvaltningen i uppdrag att ta fram förslag på en hållbar struktur för hantering av det systematiska kvalitetsarbetet. Förslaget innehöll fyra tematiserade målområden baserat på de nationella målen som återkommande ska behandlas i Samhällsbyggnadsnämnden.

Tematiseringar:

1. kunskap, utveckling och lärande, betyg och bedömning samt övriga avvikelser
2. normer och värden, ansvar och inflytande samt övriga avvikelser
3. skolan, omvärlden och utbildningsval samt övriga avvikelser
4. rektorns ansvar samt övriga avvikelser.

Denna form av redovisning möjliggör för Samhällsbyggnadsnämnden att systematiskt analysera och dokumentera kvalitén inom Vuxenutbildningen och därmed fatta de beslut som behövs för styrning av verksamheten.



I slutet på 2018 genomförde Skolinspektionen en ny tillsyn av skolverksamheten i Piteå kommun. En av tillsynspunkterna omfattade det systematiska kvalitetsarbetet. Efter att ha redovisat formen för redovisningen fattade Skolinspektionen beslut om att de inte hade några synpunkter på huvudmannens systematiska kvalitetsarbete. Under 2019 beslutade nämnden att redovisningen av vuxenutbildningens systematiska kvalitetsarbete skulle ske utifrån tidigare beslut.

Med bakgrund av detta föreslår förvaltningen att formen för det systematiska kvalitetsarbetet fortgår enligt tidigare beslut.



§ 17

Lokal trafikföreskrift om enkelriktning på delar av Strömnäsgatan och Oskars Forssells väg

Diariennr 19SBN1313

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om ny lokal trafikföreskrift om påbud att köra i viss riktning på delar av Strömnäsgatan och Oskars Forssells väg.

Samhällsbyggnadsnämnden fattar beslutet med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Ärendebeskrivning

Strömnäsgatan är en uppsamlingsgata och gatan fungerar som ett stråk för gående och cyklister mellan östra delen av Piteå och centrala stan. Den är en naturlig skolväg för många barn som går och cyklar till skolan. Utöver att sträckan är trafikerad av oskyddade trafikanter ligger även akutmottagningen efter sträckan.

Samhällsbyggnad har 2019 genomfört ombyggnationer av Strömnäsgatan, mellan Lasarettsvägen och Oskars Forssells väg. För att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter och för öka tillgängligheten för sjukvårdspersonal har en ny gång- och cykelväg anlagts och trafiksäkerhetshöjande åtgärder har utförts längst sträckan. Till följd av ombyggnationernas syfte att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten har även cirka 50 meter av Strömnäsgatan, från korsningen med Oskars Forssells väg, och 10 meter av Oskars Forssells väg, från korsningen med Strömnäsgatan, utformats och enkelriktats så att genomfartstrafik i största mån uteblir.

Polismyndigheten i Norrbotten har getts möjlighet att yttra sig i ärendet. Inga synpunkter har inkommit.

Samhällsbyggnads förslag är att Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om enkelriktning/påbud att köra i viss riktning på delar av Strömnäsgatan och Oskars Forssells väg.

Yrkanden

Mikael Borgh (V) och Tomas Eklund (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Kartbilaga - Enkelriktning på Strömnäsgatan
- Beslutsunderlag om enkelriktning på Strömnäsgatan och Oskars Forssells väg



§ 18

Lokal trafikföreskrift om tillåtelse att parkera på Strömnäsgatan

Diariennr 19SBN1314

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om ny lokal trafikföreskrift om tillåtelse att parkera på Strömnäsgatan, på anordnade parkeringsplatser vid akutintaget.

Samhällsbyggnadsnämnden fattar beslutet med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Ärendebeskrivning

Strömnäsgatan är en uppsamlingsgata och gatan fungerar som ett stråk för gående och cyklister mellan östra delen av Piteå och centrala stan. Den är en naturlig skolväg för många barn som går och cyklar till skolan. Utöver att sträckan är trafikerad av oskyddade trafikanter ligger även akutmottagningen efter sträckan.

Samhällsbyggnad har 2019 genomfört ombyggnationer av Strömnäsgatan, mellan Lasarettsvägen och Oskars Forssells väg. Som en följd av ombyggnationerna och dess syfte att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten har bland annat långsgående parkeringsplatser tillskapats med förslagen reglering om tillåten parkering högst 4 timmar i följd.

Polismyndigheten i Norrbotten har getts möjlighet att yttra sig i ärendet. Inga synpunkter har inkommit.

Samhällsbyggnads förslag är att Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om tillåten parkering högst 4 timmar i följd på anordnade parkeringsplatser vid akutintaget efter Strömnäsgatan.

Yrkanden

Daniel Bergman (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Kartbilaga - Parkering på Strömnäsgatan
- Beslutsunderlag om parkering på Strömnäsgatan



§ 19

Lokal trafikföreskrift om bashastighet på gatorna inom Haraholmens nya industriområde

Diariennr 19SBN1315

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om ny föreskrift på gatorna inom Haraholmens nya industriområde om sänkning av bashastighet från 70 km/h till 40 km/h.

Samhällsbyggnadsnämnden fattar beslutet med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Ärendebeskrivning

Haraholmens nya industriområde ligger utom tätbebyggt område där bashastigheten för gatorna är 70 km/h enligt trafikförordningen. Området är planerat och infrastruktur är utfört i området med syfte att tillgodose näringslivets grundläggande transportbehov med hög effektivitet och tillgänglighet samtidigt som god trafiksäkerhet ska uppnås.

Hastigheten 40 km/h på gatorna inom Haraholmens nya industriområde är förenlig med området karaktär och därigenom med den verkliga hastighet som tung trafik/yrkestrafik kan framföra ett fordon inom området. Hastighetsgränsen 40 km/h stämmer även överens med den hastighetsgräns som Piteå kommun, enligt hastighetsplanen, strävar efter att använda på industriområden. Hastighetsregleringen förväntas medföra bättre förståelse mellan hastighetsgräns och vägutformning. Regleringen bedöms inte påverka transporter eller annan verksamhet inom området negativt. Att sänka hastigheten är även en trafiksäkerhetsåtgärd, den statistiska risken att dödas i trafiken minskar med cirka 60 - 70 % endast genom att sänka hastighetsgränsen från bashastighet 70 km/h till 40 km/h.

Polismyndigheten i Norrbotten har getts möjlighet att yttra sig i ärendet. Inga synpunkter har inkommit på ärendet.

Som en följd av industriområdets uppkomst och dess syfte att vara attraktivt och tillgängligt för stora etableringar, som bland annat tung industri, och samtidigt främja god trafiksäkerhet, framkomlighet och miljö föreslår Samhällsbyggnad att Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om högst tillåtna hastighet inom Haraholmens nya industriområde till 40 km/h.

Yrkanden

Daniel Bergman (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

- Kartbilaga - nya hastighetsföreskrifter inom Haraholmens nya industriområde
- Beslutsunderlag - Nya hastighetsföreskrifter inom Haraholmens nya industriområde



§ 20

Lokal trafikföreskrift om bärighetsklass på gatorna inom Haraholmens nya industriområde

Diariennr 19SBN1316

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om ny föreskrift om bärighetsklass på gatorna inom Haraholmens nya industriområde med ändring från bärighetsklass BK2 till BK4.

Samhällsbyggnadsnämnden fattar beslutet med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

Ärendebeskrivning

En vägs bärighetsklass avgör vilka fordonsvikter som är tillåtna på vägen. Sveriges vägnät är indelat i fyra bärighetsklasser och gatorna inom Haraholmens nya industriområde tillhör bärighetsklass 2 (BK2) utan särskild föreskrift från kommunen. Trafikverket öppnade den 1 juli 2018 delar av det statliga vägnätet för den nya bärighetsklassen 4 (BK4). BK4 innebär en ny bruttovikt för lastbilar på upp till 74 ton.

Samhällsbyggnad föreslår att bärighetsklassen på gatorna inom Haraholmens nya industriområde ska regleras från BK2 till BK4. Regleringen tillgodoser näringslivets grundläggande transportbehov med hög effektivitet och tillgänglighet. Infrastrukturen i området är uppbyggt för BK4 och området är planlagt och avsett för tung industri och elleveranser från förnybara energikällor. Föreslagen bärighetsklass är således förenlig med området karaktär. Trafiksäkerheten, framkomligheten och de luftförorenade utsläppen bedöms inte påverkas negativt av den föreslagna regleringen.

Polismyndigheten i Norrbotten har getts möjlighet att yttra sig i ärendet. Inga synpunkter har inkommit.

Som en följd av industriområdets uppkomst och dess syfte att vara attraktivt och tillgängligt för stora etableringar, som bland annat tung industri, och samtidigt främja god trafiksäkerhet, framkomlighet och miljö föreslår Samhällsbyggnad att gatorna inom Haraholmens industriområde, Virkesvägen, Flisvägen, Logistikvägen, Truckvägen, Traktorvägen och Lastvägen, ska tillhöra bärighetsklass BK4.

Beslutsunderlag

- Kartbilaga - Ny bärighetsföreskrift inom Haraholmens nya industriområde
- Beslutsunderlag - Ny föreskrift för bärighetsklass BK4 på gatorna inom Haraholmens nya industriområde



§ 21

Information och internutbildning

Diariennr I9SBN439

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen och internutbildningen.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnad håller internutbildning för Samhällsbyggnadsnämnden enligt utbildningsplan för 2020:

- samhällsbyggnadsprocessen och samhällsplanering.



§ 22

Delegationsbeslut

Diarienum I9SBN2

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnad redovisar beslut som fattats med stöd av Samhällsbyggnadsnämndens delegationsbestämmelser.

Beslutsunderlag

- Delegationsbeslutslista 2019 delegat Therese Bergdahl
- Delegationsbeslutslista nr 8 2019-11-21--2019-12-11 delegat Pernilla Forsberg
- Yttrande avseende fördjupad översiktsplan/tillväxtplan för Arvidsjaur
- Delegationsbeslutslista ByggR 2019-11-23--2019-12-11



§ 23

Delegationsbeslut - Trafik och projekt

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnad redovisar beslut som fattats av enheten Trafik och projekt med stöd av Samhällsbyggnadsnämndens delegationsbestämmelser.

Delegationsbeslut

- Delegationsbeslut om tillfälligt parkeringsstillstånd - Delegationspunkt 4.4 Delegat Kjell Norberg (dnr 19SBN599-1)
- Delegationsbeslut om tillfällig lokal trafikföreskrift [REDACTED] - Delegationspunkt 4.10 Delegat Mathias Keisu (dnr 19SBN1265-6)
- Delegationsbeslut om trafikanordningsplan på [REDACTED] - Delegationspunkt 4.21 Delegat Mathias Keisu (dnr 19SBN1265-5)
- Delegationsbeslut om transportdispens - vikt och bredd [REDACTED] - Delegationspunkt 4.8 Delegat Sara Bergwall (dnr 19SBN1310-4)
- Delegationsbeslut om trafikanordningsplan [REDACTED] - Delegationspunkt 4.21 Delegat Mathias Keisu (dnr 19SBN1265-2)
- Delegationsbeslut om tillfällig lokal trafikföreskrift [REDACTED] - Delegationspunkt 4.10 Delegat Mathias Keisu (dnr 19SBN1265-3)
- Delegationsbeslut om transportdispens - vikt och bredd [REDACTED] 4.8 Delegat Malin Vikström (dnr 19SBN1311-3)
- Delegationsbeslut om lokal trafikföreskrift på [REDACTED] - Delegationspunkt 4.10 Delegat Frida Pettersson (dnr 19SBN1246-5)
- Delegationsbeslut om transportdispens - Bredd [REDACTED] - Delegationspunkt 4.8 Delegat Malin Vikström (dnr 19SBN1304-5)
- Delegationsyttrande om tillstånd för begagnande av offentlig plats [REDACTED] - Delegationspunkt 4.13.2 Delegat Malin Vikström (dnr 19SBN1335-2)
- Delegationsbeslut om transportdispens - vikt och bred - Delegationspunkt 4.8 Delegat Malin Vikström (dnr 19SBN1340-3)
- Delegationsbeslut om transportdispens - vikt och bredd [REDACTED] - Delegationspunkt 4.8 Delegat Sara Bergwall (dnr 19SBN1341-3)



§ 24

Delgivningar - protokoll

Diariennr I9SBN4

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnad redovisar de protokoll som inkommit till Samhällsbyggnadsnämnden.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsen 2019-11-18 § 278 Månadsrapport oktober
- Kommunstyrelsen 2019-11-18 § 282 Granskning av förslag till Översiktsplan för Luleå kommun 2020
- Kommunstyrelsen 2019-11-18 § 283 Remiss - betänkandet Styrkraft i funktionshinderspolitiken SOU 201923
- Kommunstyrelsen 2019-11-18 § 283 Yttrande över remiss - Styrkraft i funktionshinderspolitiken, SOU 201923
- Kommunfullmäktige 2019-11-25 § 269 Budget 2020 och Verksamhetsplan (VEP) 2020-2022 samt kommunal skattesats
- Sammanträdesprotokoll för Plan- och tillväxtkommittén 2019-11-20
- Fastighets- och servicenämnden 2019-12-04 § 81 Medborgarförslag - upprustning av fasaden på "Ladan" Prästgårdsgatan 23
- Kommunfullmäktige 2019-12-16 § 294 Överlåtelse av färdtjänst- och riksfärdtjänsthantering till Regionala Kollektivtrafikmyndigheten RKM
- Kommunfullmäktige 2019-12-16 § 296 Program för krisberedskap och civilt försvar 2020-2023
- Kommunfullmäktige 2019-12-16 § 297 Plan för hantering av extraordinära händelser 2020-2023
- Kommunfullmäktige 2019-12-16 § 298 Biblioteksplan 2020 - 2023
- Kommunfullmäktige 2019-12-16 § 299 Revidering av Reglemente för styrelse och nämnder
- Kommunfullmäktige 2019-12-16 § 301 Riktlinjer för kommunala markanvisningar



§ 25

Av ledamöter väckta ärenden

Diariennr I9SBN440

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att protokoll från brukarråden ska delges skriftligen till nämnden under ärendepunkten "Delgivningar - protokoll" och att de ska tas upp som muntlig information under separat punkt i ärendet "Information och internutbildning".

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att brådskande beslut, som fattas av ordförande när beslut inte kan vänta till nästkommande nämndsammanträde, ska tas upp som muntlig information under separat punkt i ärendet "Information och internutbildning".

Ärendebeskrivning

Marika Risberg (C) efterfrågar information från de brukarråd som Samhällsbyggnadsnämndens ledamöter ingår i. Protokoll från Plan- och tillväxtkommittén redovisas som delgivning till nämnden. Protokoll från Landsbygdspolitiska rådet, Pensionärsrådet, Förebyggande rådet, Tillgänglighetsrådet och Folkhälsorådet når inte nämnden. Arbetsutskottet föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden bestämmer hur information från brukarråden ska redovisas för nämnden.

Samhällsbyggnadsnämnden diskuterar protokoll och information från brukarråden och även hur information om brådskande beslut, som fattas av ordförande när beslut inte kan vänta till nästkommande nämndsammanträde, ska redovisas för nämnden. Brådskande beslut redovisas skriftligen till nämnden som rutin under ärendet "Delegationsbeslut" i kallelser och protokoll.

Yrkanden

Jonas Lindberg (S) yrkar att brukarrådets protokoll tas med i kallelser och protokoll under ärendet "Delgivningar - protokoll" och att de, tillsammans med brådskande beslut, tas upp som separata informationspunkter under "Information och internutbildning".

Propositionsordning

Ordförande Jonas Lindberg (S) finner att det endast finns ett förslag till beslut och att det blir Samhällsbyggnadsnämndens beslut.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott 2020-01-09 § 23 Av ledamöter väckta ärenden